

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ «Требования по обеспечению безопасности в почтовой связи»

### ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### § 1. Область применения

1. Настоящий специальный технический регламент «Требования по обеспечению безопасности в почтовой связи» (далее – Регламент) устанавливает обязательные требования к обеспечению безопасности производственно-технологического комплекса технических и транспортных средств, обеспечивающих пересылку (прием, обработку, перевозку) и доставку (вручение) почтовых, курьерских отправок, а также при оказании услуг почтовой связи.

2. Объектами регулирования настоящего Регламента являются:

- услуги почтовой связи;
- средства почтовой связи, обеспечивающие предоставление услуг почтовой связи.

Действие настоящего Регламента не распространяется на другие услуги, оказываемые операторами, провайдерами почтовой связи.

3. Настоящий Регламент распространяется на всех операторов и провайдеров почтовой связи, оказывающих услуги почтовой связи.

Операторы и провайдеры почтовой связи обязаны осуществлять и соблюдать требования по безопасности на всех этапах оказания услуг почтовой связи.

#### § 2. Термины, определения и сокращения

4. В настоящем Регламенте применены следующие понятия:

**именная вещь** – устройство (штамп) для нанесения на документы и почтовые, курьерские отправления, бланки почтовых переводов денежных средств отпечатков с указанием наименования объекта почтовой связи, направления почтового вагона, даты

приема и поступления почтового, курьерского отправления, почтового перевода денежных средств и иной информации;

**контроль почтовых, курьерских отправлений** – обследование почтовых, курьерских отправлений посредством визуального осмотра и с применением технических средств контроля, в целях обнаружения в них опасных почтовых, курьерских отправлений;

**курьерские отправления** – почтовые карточки, письма, бандероли, посылки, печатные издания, пересылка которых осуществляется в кратчайшие сроки с доставкой (вручением) из рук в руки;

**международный почтамт** – структурное подразделение национального оператора почтовой связи, являющееся местом международного почтового обмена, осуществляющее пересылку, вручение международных почтовых, курьерских отправлений, перевозку почты по закрепленным магистральным маршрутам, обработку транзитного, исходящего и входящего почтового обмена, а также предоставление пользователям услуг почтовой связи;

**национальный оператор почтовой связи (далее – национальный оператор)** – оператор почтовой связи, на которого Кабинетом Министров Республики Узбекистан возлагаются функции по обязательному предоставлению универсальных услуг в пределах Республики Узбекистан;

**объекты почтовой связи** – обособленные подразделения операторов почтовой связи (почтамты, узлы, отделения, пункты почтовой связи, а также другие подразделения);

**оператор почтовой связи** – юридическое лицо, владеющее сетью почтовой связи на праве собственности или на основе других вещных прав и имеющее право на оказание услуг почтовой связи в качестве основного вида деятельности;

**письменная корреспонденция** – простые, заказные, с объявленной ценностью письма и бандероли, простые, заказные почтовые карточки и секограммы, а также мелкие пакеты;

**почтовые отправления** – адресованная письменная корреспонденция, посылки и печатные издания в соответствующей упаковке;

**почтовый вагон** – железнодорожный вагон специальной конструкции, предназначенный для перевозки, обработки и обмена почты в пути следования;

**провайдер почтовой связи** – юридическое лицо, оказывающее почтовые, курьерские услуги пользователям через сети операторов почтовой связи;

**средства почтовой связи** – здания, нежилые помещения, оборудование, технические и транспортные средства, а также почтовые конверты, карточки и тара, используемые для оказания услуг почтовой связи;

**технические средства контроля** – специальная техника, применяемая для обнаружения опасных почтовых, курьерских отправок;

**услуги почтовой связи** – деятельность оператора или провайдера почтовой связи по оказанию почтовых и курьерских услуг.

## **ГЛАВА II. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЧТОВЫХ, КУРЬЕРСКИХ ОТПРАВЛЕНИЙ**

### **§ 1. Требования к организации контроля почтовых, курьерских отправок на предмет почтовой безопасности**

5. На всех этапах оказания услуг почтовой связи должна быть обеспечена их безопасность, бесперебойное и безопасное функционирование объектов почтовой связи.

В целях обеспечения безопасности услуг почтовой связи, бесперебойного и безопасного функционирования объектов почтовой связи, уменьшения риска непреднамеренного включения запрещенных к пересылке опасных предметов и веществ в авиапочту операторы, провайдеры почтовой связи обязаны организовать процедуру контроля поступающих почтовых, курьерских отправок на предмет почтовой безопасности для выявления опасных почтовых, курьерских отправок путем визуального осмотра, который осуществляется при приеме, обработке (сортировке) входящих почтовых, курьерских отправок, а также с применением технических средств контроля перед отправкой исходящей почты и проверки подозрительных почтовых, курьерских отправок.

6. Для обеспечения безопасности в почтовых, курьерских отправлениях запрещены к пересылке следующие опасные предметы и вещества:

а) огнестрельное, сигнальное, пневматическое, газовое оружие, боеприпасы, холодное оружие (включая метательное), электрошоковые устройства и искровые разрядники, а также основные части огнестрельного оружия, неснаряженные взрывные устройства и боеприпасы, в том числе неснаряженные гранаты, снаряды и другие аналогичные предметы, а также муляжи таких устройств и предметов;

б) наркотические средства, психотропные, сильнодействующие, радиоактивные, взрывчатые, ядовитые, едкие, легковоспламеняющиеся и другие опасные вещества

(кроме наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров с медицинской или научной целью в страны, допускающие их пересылку и в соответствии с официальной договоренностью – на основании сертификатов, выдаваемых органами здравоохранения по согласованию с органами службы национальной безопасности, внутренних дел и соответствующему разрешению Государственной комиссии Республики Узбекистан по контролю за наркотиками).

7. Для предотвращения пересылки в почтовых, курьерских отправлениях опасных предметов и веществ на Международном почтамте, объектах почтовой связи (почтамтах, узлах почтовой связи, обменных пунктах) в местах их сортировки и обработки должны быть организованы выделенные места контроля.

8. Места контроля почтовых, курьерских отправлений должны быть оснащены:

а) перечнем стран с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой, зон карантина и обсервации (перечень таких стран формируется по данным Министерства здравоохранения Республики Узбекистан);

б) перечнем стран, почтовые, курьерские отправления из которых требуют повышенного внимания (перечень таких стран формируется по данным Министерства иностранных дел Республики Узбекистан);

в) техническими средствами контроля;

г) перечнем запрещенных к пересылке опасных и/или запрещенных предметов и веществ;

д) памяткой о действиях при обнаружении почтовых, курьерских отправлений с признаками опасных и/или запрещенных к пересылке веществ и предметов;

е) памяткой с перечнем признаков наличия в почтовых, курьерских отправлениях опасных и/или запрещенных к пересылке веществ и предметов;

ж) средствами изоляции почтовых, курьерских отправлений с признаками опасных и/или запрещенных к пересылке веществ и предметов, средствами индивидуальной защиты;

з) схемой оповещения при возникновении чрезвычайных ситуаций;

и) списком контактных телефонов с оперативными подразделениями Министерства внутренних дел, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Службы национальной безопасности, Главного управления санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Республики Узбекистан (далее – компетентных органов).

9. При осуществлении визуального осмотра почтовых, курьерских отправлений работники связи обязаны обращать особое внимание на:

почтовые, курьерские отправления с ограничительными отметками (например, "Oz`qoliga topshirilsin. Buyurtma bildirishnoma bilan" – "Вручить лично. С заказным уведомлением", и т.д.);

почтовые, курьерские отправления с плохо отпечатанными на машинке или написанными от руки почтовыми адресами, неполными почтовыми адресами;

почтовые, курьерские отправления без указания почтовых адресов и фамилий отправителей;

почтовые, курьерские отправления с почтовыми адресами, составленными из вырезанных и наклеенных букв;

почтовые, курьерские отправления, предназначенные популярным деятелям культуры и искусства, видным государственным, общественно-политическим и религиозным деятелям, лидерам политических партий;

способ упаковки: поспешно заделанный конверт или чрезмерная упаковка и заделка (пластиковая упаковка, шпагат); посылки в бумажной упаковке и т.д.; тщательную заделку конвертов клейкой лентой или использование второго (двойного) конверта;

наличие избыточного количества почтовых марок;

почтовые, курьерские отправления со смещенным центром тяжести, неравномерным утолщением по плоскости конверта, или тяжелые;

негнущиеся пакеты;

выступающие металлические провода или фольга и проколы от них на упаковке;

запах марципана или другие сильные запахи;

наличие звуков, напоминающих тиканье механизмов, или свист и шипение (часы, датчики времени или сжатые газы);

масляные пятна (отпечатки) на оболочке почтовых, курьерских отправлений.

10. Контроль почтовых, курьерских отправлений с применением технических средств контроля должен осуществляться с учетом их технических характеристик и мерах безопасности при их применении.

## **§ 2. Требования к техническим средствам контроля почтовых, курьерских отправлений на предмет почтовой безопасности**

11. К техническим средствам контроля почтовых, курьерских отправлений относятся:

рентгеновская техника;

дозиметр;  
металлодетектор;  
газоанализатор.

12. Технические средства контроля должны соответствовать техническим условиям завода-изготовителя, иметь необходимую техническую документацию и эксплуатироваться только в случае их полной исправности. Исправность и точность измерений технических средств определяется при поверке в аккредитованных метрологических службах Агентства «Узстандарт», по результатам которой должен быть выдан сертификат.

13. В целях выявления в почтовых, курьерских отправлениях скрытно установленных элементов взрывных устройств, опасных вложений (контейнеров с отравляющими, раздражающими, радиоактивными и наркотическими веществами) используется рентгеновская техника, позволяющая визуально наблюдать содержимое обследуемых почтовых, курьерских отправлений и идентифицировать отдельные предметы во вложении.

Рентгеновская техника должна обеспечивать высокую проникающую способность (по стали) от 26 до 33 мм и разрешающую способность (по медной проволоке) 0,09 мм, а также режим повышенной чувствительности.

Кроме того, рентгеновская техника должна обеспечивать обработку изображения в части:

цветового разделения только по органике и взрывчатым веществам;  
цветного, черно-белого и негативного отображения;  
2-х, 4-х ...16-кратного увеличения изображения;  
цветового разделения по группам материалов;  
цветового выделения органических-неорганических материалов;  
увеличения изображения в подвижном окне, режима "Лупа";  
окрашивания изображений объектов четырьмя цветами по составу и толщине;  
автоматического выделения опасных предметов.

Рентгеновская техника должна бесперебойно работать в следующих условиях:

при температуре окружающей среды от +5 °С до + 30 °С;  
при относительной влажности воздуха до 80 % при температуре + 25 °С;  
при атмосферном давлении от 84 до 106,7 кПа.

Конструкция рентгеновской техники должна предусматривать защиту работников связи от воздействия ионизирующего излучения при работе установки.

14. В целях выявления в почтовых, курьерских отправлениях радиоактивных веществ, источников ионизирующего излучения применяются индикаторы ионизирующих излучений (дозиметры).

Дозиметр должен бесперебойно работать в следующих условиях:  
при температуре окружающей среды от минус 10 °С до + 40 °С;  
при относительной влажности воздуха до 90 % при температуре + 30 °С;  
при атмосферном давлении от 84 до 106,7 кПа;  
при наличии фонового нейтронного излучения;  
в условиях загрязнения помещений радиоактивными веществами;  
в помещениях с плохой освещенностью и в темноте;  
в постоянных магнитных полях напряженностью 318,31 А/м.

За допустимый уровень естественного радиационного фона принимаются нормы радиационной безопасности, определенные Главным управлением санитарно-эпидемиологического надзора данного региона.

Погрешность дозиметра от изменения температуры в рабочих условиях применения не должна превышать  $\pm 3\%$  на 10 °С от показания дозиметра в нормальных условиях.

Погрешность дозиметра от изменения относительной влажности воздуха в рабочих условиях применения не должна превышать  $\pm 15\%$  от показаний дозиметра в нормальных условиях.

При этом нормальными условиями считаются:  
температура окружающей среды ( $20 \pm 5$ ) °С;  
относительная влажность воздуха от 30 % до 80 %;  
атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

15. В целях выявления металлических предметов в письменной корреспонденции используются ручные микропроцессорные металлодетекторы.

Металлодетектор должен бесперебойно работать в следующих условиях:  
при температуре окружающей среды от минус 10 °С до + 45 °С;  
при относительной влажности воздуха до 98 % при температуре + 25 °С;  
при атмосферном давлении от 84 до 106,7 кПа.

Максимальная дальность обнаружения металлических предметов (чувствительность) в письменной корреспонденции должна быть от 5 до 15 см.

Металлодетектор должен иметь два режима работы:

- а) режим аудио-визуальной индикации;
- б) режим вибратора.

При обнаружении металлических предметов должна срабатывать либо аудио-визуальная индикация, либо сигнал обнаружения посредством вибрации корпуса детектора.

16. В целях выявления в почтовых, курьерских отправлениях наличия взрывчатых, легковоспламеняющихся веществ применяются портативные дрейфспектрометрические газоанализаторы. Для выявления в почтовых, курьерских отправлениях наличия наркотических, легковоспламеняющихся, токсичных промышленных веществ – экспресс-анализаторы.

Газоанализатор должен бесперебойно работать в следующих условиях:

при температуре окружающей среды от + 5 °С до + 40 °С;

при относительной влажности воздуха до 90 % при температуре + 25 °С.

Пороговая чувствительность газоанализатора не должна быть хуже  $10^{-13}$  г/см<sup>3</sup> при температуре +20 °С и относительной влажности 80%.

Время отклика на наличие паров взрывчатых веществ должно быть не более 1 секунды.

Газоанализатор должен обеспечивать звуковую и визуальную (на дисплее) информацию наличия паров взрывчатых веществ в анализируемых почтовых, курьерских отправлениях, а также регулировку порога обнаружения паров взрывчатых веществ в зависимости от фоновой обстановки вокруг обследуемых почтовых, курьерских отправлений.

### **§ 3. Требования безопасности при обнаружении опасных почтовых, курьерских отправлений**

17. При обнаружении опасных почтовых, курьерских отправлений оператор, провайдер почтовой связи должен немедленно (в течение одного часа), в соответствии со схемой оповещения, информировать компетентные органы о фактах и принятых мерах.

Передача опасных почтовых, курьерских отправлений компетентным органам должна осуществляться операторами, провайдерами почтовой связи на основании акта об изъятии, составляемого этими органами.

18. При обнаружении почтового, курьерского отправления с признаками наличия биологических (бактериологических) средств, радиоактивных или химических веществ работники связи должны отключить вентиляцию, закрыть окна и двери,



исключить доступ посторонних лиц в помещение, оставаться на месте до получения дальнейших указаний.

19. Выявленные подозрительные и рядом лежащие почтовые, курьерские отправления (в случае попадания на них обнаруженного вещества) должны быть изолированы от других почтовых, курьерских отправлений в специально отведенные места, где они должны храниться до прибытия представителей компетентных органов, и пока не будет подтверждено, что они не представляют собой угрозы.

Средствами изоляции опасных почтовых, курьерских отправлений могут быть специальные контейнеры, сейфы, железные шкафы, шкатулки, герметически закрывающиеся емкости.

20. При выявлении почтовых, курьерских отправлений с признаками наличия в них взрывчатых веществ или взрывных устройств должна быть обеспечена частичная или полная эвакуация работников связи и посетителей.

Выявленные почтовые, курьерские отправления с признаками наличия в них взрывчатых веществ или взрывных устройств не подлежат изоляции. Не допускается производить какие-либо действия с такими почтовыми, курьерскими отправлениями до прибытия представителей компетентных органов.

21. При обнаружении почтовых, курьерских отправлений с признаками наличия взрывчатых веществ или взрывных устройств работники связи не должны:

- а) вскрывать, сгибать, бросать почтовое, курьерское отправление;
- б) подвергать его механическому, звуковому, световому воздействию и держать рядом с нагревательными приборами;
- в) хранить их в ограниченном и сыром пространстве;
- г) опускать почтовое, курьерское отправление в воду и чем-либо накрывать;
- д) хранить его рядом с другими почтовыми, курьерскими отправлениями.

### **ГЛАВА III. ТРЕБОВАНИЯ К СРЕДСТВАМ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ**

22. В нормальных условиях средства почтовой связи должны обладать физической устойчивостью, обеспечивающей сохранность почтовых, курьерских отправлений и безопасность работников связи и пользователей.

23. Для оказания услуг по пересылке почтовых, курьерских отправлений используются почтовые карточки, почтовые конверты, почтовые мешки и почтовые контейнеры.

24. В целях обеспечения сохранности при пересылке почтовых карточек для их изготовления должна применяться картографическая, мелованная бумага или бумага для печати офсетная массой бумаги площадью  $1 \text{ м}^2$  220–250 g.

Допускается применять другую бумагу массой бумаги площадью  $1 \text{ м}^2$  80–250 g, имеющую показатели гладкости, белизны, сорности, не ниже установленных требований.

Для проверки требований к форматам почтовых карточек и надписям на них должны применяться средства измерений соответствующей точности: линейки, штангенциркули, лупы, микроскопы. Средства измерений должны быть поверены в установленном порядке.

Величину максимального прогиба (коробления) на почтовой карточке, установленной на равной плоскости прогибом кверху, измеряют линейкой через 4 часа с момента изготовления.

Почтовые карточки должны храниться упакованными в крытых складах при температуре от +1 °С до +40 °С и относительной влажности не более 80%.

25. В целях предупреждения несанкционированного доступа к вложению на края клапана, закрывающего конверт, должен быть нанесен клей из декстрина. Клеевой слой должен быть сплошным и не должен отступать от края конверта более чем на 1,5 mm. Допускается применение других видов клея, аналогичных по свойствам декстриновому.

Используемый клей должен соответствовать установленным санитарным нормам и правилам в части требований к безопасности в микробиологическом и радиационном отношении, а также по содержанию химических загрязнителей, представляющих опасность для здоровья работников связи и пользователей услуг.

Гигиенические показатели и допустимые нормы безопасности клея должны соответствовать нормам, указанным в таблице 1.

Ширина клеевого слоя на нижнем клапане конверта определяется в трех точках – по краям и в средней части клапана. Измерение проводится после отделения приклеенного клапана от бокового клапана. За окончательный результат измерения принимают минимальное значение из всех полученных измерений с точностью до 1 mm.

26. В целях обеспечения тайны переписки и для изготовления почтовых конвертов должна применяться офсетная, картографическая, писчая или этикеточная бумага массой бумаги площадью  $1 \text{ м}^2$  60–85 g. Допускается применять другую бумагу

площадью 1 м<sup>2</sup> 70–100 г, имеющую показатели гладкости, белизны, сорности, не ниже установленных требований.

Таблица 1

Показатели		Допустимые уровни, mg/kg, не более		Примечание	
Токсичные элементы:					
свинец		0,5			
мышьяк		0,5			
кадмий		0,1			
ртуть		0,02			
Пестициды:					
гексахлорциклогексан		0,5			
α,β,γ-изомеры		0,1			
ДДТ и его метаболиты		0,05			
Радионуклиды:					
цезий-137		400 Вq/kg			
стронций-90		100 Вq/kg			
Микробиологические показатели					
КМАФАнМ, КОЕ/г, не более	Масса продукта (г), в которой не допускается		Дрожжи, КОЕ/г, не более	Плесени, КОЕ/г, не более	Примечание
	БГКП (коли-формы)	Патогенные, в т. ч. сальмонеллы			
1·10 <sup>5</sup>	0,01	25	500	500	

Для изготовления почтовых конвертов должна применяться бумага, которая не содержит люминесцентные препараты, кроме флюоресцентных осветляющих средств с максимум эмиссии от 430 до 450 nm.

27. Для контроля качества конвертов должен использоваться двухступенчатый нормальный план выборочного контроля с приемочным уровнем дефектности 1,5 % и общим уровнем контроля II, согласно таблицы 2. Качество конвертов проверяют по выборке, составленной «вслепую» (методом наибольшей объективности).

Таблица 2

В штуках

Объем партии	Объем выборки	Общий объем выборки	Нормальный вид контроля	
			Приемочное число Ac	Браковочное число Re
10001–35000	200	200	5	9
	200	400	12	13
35001–150000	315	315	7	11
	315	630	18	19
150001–500000	500	500	11	16
	500	1000	26	27

Для определения соответствия партии продукции установленным требованиям следует:

считать партию соответствующей требованиям, если число дефектных единиц, найденных при выборке первой ступени, меньше или равно  $A_c$ , указанному для первой ступени плана контроля;

считать партию не соответствующей требованиям, если число дефектных единиц в выборке первой ступени равно или больше  $Re$ , указанного для первой ступени плана контроля;

перейти к контролю на второй ступени, если число дефектных единиц, обнаруженное в выборке на первой ступени контроля, больше  $A_c$  и меньше  $Re$ ;

считать партию соответствующей требованиям, если общее число дефектных единиц меньше или равно  $A_c$  для второй ступени плана контроля;

считать партию не соответствующей требованиям, если общее число дефектных единиц равно или больше  $Re$  для второй ступени плана контроля.

Для проверки требований к конструкциям конвертов почтовых, прямолинейности их сторон в продольном и поперечном направлениях, зазоров в углах конвертов и нанесения на них линий подсказов адресата и отправителя, а также линий, ограничивающих место для марки, зону индекса отправителя должны применяться средства измерений соответствующей точности: линейки, лупы. Средства измерений должны быть поверены в установленном порядке.

Конверты почтовые должны храниться упакованными в крытых складах при температуре от  $+1\text{ }^{\circ}\text{C}$  до  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$  и относительной влажности не более 80%.

28. В целях обеспечения сохранности почтовых, курьерских отправок для их обвязывания, сшивания, упаковки применяются шпагаты из лубяных волокон, суровой хлопчатобумажной пряжи, химических волокон и нитей, а также из их сочетаний.

Шпагат из лубяных волокон должен быть изготовлен из пенькового, короткого льняного волокна не выше № 3, кенафного, джутового или смеси этих волокон.

Хлопчатобумажный шпагат должен быть изготовлен из суровой хлопчатобумажной или крученой пряжи.

Из химических волокон для изготовления шпагата могут применяться полипропиленовые, капроновые и вискозные нити.

Шпагат по своей структуре может быть однониточным или многониточным.

Нормированная и фактическая влажность шпагата должна соответствовать нормам, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Вид шпагата	Нормированная влажность шпагата, %	Фактическая влажность шпагата, %, не более
Шпагат из лубяных волокон и армированный (комбинированный с химической нитью или волокном)	12	17
Вискозный	12	14
Капроновый	5	5
Примечание – Влажность полипропиленового шпагата не определяется		

Шпагат должен быть без петель, сукрутин и несвязанных концов. На 100 м длины шпагата не должно быть более 1,5 местных утолщений и 0,5 узлов.

Для проверки качества шпагата от каждой упаковочной единицы отбирают одну единицу продукции.

Из каждой отобранной единицы отбирают точечную пробу для шпагата из лубяных волокон и армированного – 25 м, из химических волокон – 10 м.

Для определения влажности шпагата отбирают три точечных пробы.

29. В целях обеспечения целостности письменной корреспонденции при механизированной обработке на почтовых карточках и конвертах не должно быть механических повреждений, надорванных краев, загнутых углов, морщин, складок. Обрез свободных кромок конвертов должен быть ровным и без заусенцев.

30. В целях обеспечения сохранности почтовых, курьерских отправлений, пересылаемых в почтовых мешках, максимальная допустимая поверхностная плотность и максимальная допустимая разрывная нагрузка материалов почтовых мешков должна соответствовать значениям, приведенным в таблице 4.

Таблица 4

Наименование параметра	Значение параметра материала для вида мешков	
	Для перевозки воздушным транспортом	Для перевозки сухопутным транспортом
Поверхностная плотность, $g/m^2$ , не более	350	750
Разрывная нагрузка, N, не менее	600	700

В окантовку почтовых мешков по всей длине должен вставляться и прошиваться шнур из хлопкового волокна. Допускается использование шнура из волокон и нитей других видов, не уступающих по прочности шнуру из хлопкового волокна.

Мешки должны быть сшиты трехниточным швом. Для мешков должны применяться хлопчатобумажные или синтетические нити, обеспечивающие минимальную допустимую разрывную нагрузку материала мешка и вес перевозимых почтовых, курьерских отправок до 35 kg.

31. Для перевозки почты должны применяться только исправные контейнеры. Корпус контейнера не должен иметь острых кромок и заусенцев, а также пробоин, двери контейнера должны свободно открываться и закрываться.

Запорное устройство контейнера должно исключать возможность самооткрывания створок двери контейнера при перемещении и транспортировании. Тормозное устройство должно обеспечивать неподвижность загруженного контейнера на сухой дороге с асфальтовым или бетонным покрытием при продольном уклоне ее до 14 °.

Сцепное устройство должно обеспечивать транспортирование в сцепе пяти загруженных контейнеров.

Рулевая тяга должна надежно фиксироваться на передней стенке контейнера и не должна самопроизвольно выходить из фиксированного положения.

32. При механизированной обработке почтовых, курьерских отправок используются штемпелевальные, пачкообвязочные, мешкозашивочные машины.

33. Штемпелевальные машины в зависимости от конструктивного исполнения подразделяются на три типа:

I – настольные переносные;

II – передвижные;

III – стационарные.

34. Штемпелевальные машины должны эксплуатироваться в закрытом отапливаемом и вентилируемом помещении с температурой воздуха от +18 °С до +32 °С при относительной влажности воздуха до 75 % при температуре +22 °С.

35. Штемпелевальные машины должны обрабатывать отлицованные почтовые отправления от 0,16 mm до 6,0 mm, имеющие полностью приклеенные наклейки и почтовые марки и не имеющие отогнутых углов и жестких вложений.

Элементы штемпелевальной машины в целях обеспечения безопасности работников связи и сохранности письменной корреспонденции не должны иметь острых кромок, заусенцев.

36. Показатели и нормы надежности штемпелевальной машины каждого типа должны соответствовать значениям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Показатели надежности	Норма для машин типа		
	I	II	III
Наработка на отказ, $T_o$ , час, не менее	220	220	220
Срок службы, $T_{сл.у}$ , лет, при ресурсе	12	12	12
Количество циклов, $T_{пу}$ , не менее	$5 \cdot 10^7$	$8 \cdot 10^7$	$10 \cdot 10^7$
Коэффициент готовности, $K_r$ , не менее	0,98	0,98	0,98
Средний срок сохраняемости без переконсервации, $T_{с.у}$ , лет	0,50	0,50	0,50

37. Оценку показателей надежности штемпелевальных машин, установленной в пункте 36 настоящего Регламента, методы и планы их статистического контроля, устанавливаются в стандартах на продукцию.

Испытания штемпелевальных машин проводятся в условиях, отвечающих требованиям пунктов 33, 34 настоящего Регламента не реже одного раза в пять лет.

Проверку соответствия пункта 36 настоящего Регламента проводят штемпелеванием 100 писем толщиной 0,16 mm до 6,0 mm. После штемпелевания визуально проверяют наличие, ясность и четкость оттисков календарного штемпеля и гашения знаков почтовой оплаты.

Наличие и отсутствие острых кромок и заусенцев по пункту 35 настоящего Регламента проверяют визуально.

38. Пачкообвязочная машина должна обеспечивать использование в качестве обвязочных материалов синтетической ленты или шпагата с прочностью на разрыв не менее 200 N.

Пачкообвязочная машина должна обеспечивать прочность скрепления на разрыв обвязочного материала не менее 160 N. Сила натяжения обвязочного материала должна быть не менее 100 N.

Конструкция пачкообвязочной машины должна обеспечивать возможность регулировки силы натяжения обвязочного материала.

Пачкообвязочная машина при выполнении обвязки не должна повреждать обвязываемые предметы.

39. Показатели и нормы надежности пачкообвязочной машины должны соответствовать значениям, указанным в таблице 6.

Таблица 6

Показатели надежности	Нормы
Средняя наработка на отказ, циклов*, не менее	$9 \cdot 10^4$
Средний срок службы, лет, (при количестве вязок не менее $2 \cdot 10^7$ циклов), не менее	12
Среднее время восстановления, час, не более	2
*Циклом машины считается время, в результате которого предмет обвязывается одной ветвью	

40. Испытания пачкообвязочных машин должны проводиться не реже одного раза в два года.

Испытания на надежность пачкообвязочных машин должны проводиться в соответствии с пунктом 39 настоящего Регламента.

Испытания на безотказность и долговечность должны проводиться по результатам подконтрольной эксплуатации машин.

Периодичность проведения испытаний устанавливается:

на безотказность – по результатам отработки установочной партии;

контрольные испытания на безотказность – не реже одного раза в три года.

41. Мешкозашивочные машины должны эксплуатироваться в закрытом отапливаемом и вентилируемом помещении с температурой воздуха от + 15 °С до +35 °С.

В мешкозашивочной машине должно регулироваться натяжение ниток, длина стежка, давление нажимного ролика на материал. Регулируемые параметры и их конкретные значения должны устанавливаться в технической документации для каждого конкретного типа машин.

42. Для перевозки почты на расстояние менее 10 м могут применяться тележки почтовые. Тележки должны обеспечивать её безопасность и сохранность.

Тележки почтовые должны быть оборудованы тормозами и фиксаторами рычага рулевого управления. На каждой тележке должна быть табличка с указанием ее грузоподъемности.



При погрузке и разгрузке почты, а также у порожних тележек рычаг рулевого управления должен быть установлен в вертикальное положение и закреплён фиксатором.

Во время погрузки и разгрузки почты с прицепных тележек прицепное устройство тележек должно быть в вертикальном положении и закреплено фиксатором.

Испытания тележек должны проводиться в климатических условиях, соответствующих климатическому исполнению машины (за исключением случаев, оговоренных особо).

В испытаниях должен использоваться номинальный груз, за исключением случаев, когда значение груза оговорено.

Применяемое испытательное оборудование должно быть аттестовано в установленном порядке.

43. При оказании услуг почтовой связи для определения веса почтовых, курьерских отправок и его контроля на всех этапах обработки используются весы почтовые.

Весы почтовые должны соответствовать техническим условиям завода-изготовителя, иметь необходимую техническую документацию, а также должны быть исправны, аттестованы и поверены в агентстве «Узстандарт». Весы должны иметь оттиск поверительного клейма в легкодоступном для обозрения месте, который должен наноситься на них согласно технической документации.

Исправность и точность измерений весов должна определяться при поверке в аккредитованных метрологических службах, по результатам которой должен быть выдан сертификат о поверке.

Весы для определения веса почтовых, курьерских отправок, для исключения доступа посторонних лиц, должны устанавливаться устойчиво в углубленных секциях подставок, барьеров, столов. Площадка весов должна быть на (15 – 20) mm выше поверхности стола, на котором производится обработка почтовых, курьерских отправок.

44. Весы должны сохранять свои метрологические характеристики в следующих температурных диапазонах:

от минус 20 °C до +45 °C – для весов с неавтоматическим уравниванием;

от минус 10 °C до +45 °C – для весов с автоматическим или полуавтоматическим уравниванием.

В зависимости от назначения весов могут быть определены другие пределы рабочих температур с диапазоном между пределами не менее 30 °С. В этих пределах весы должны сохранять свои метрологические характеристики.

45. Электронные весы с автономным электропитанием должны фиксировать понижение напряжения источника электроэнергии ниже минимального значения, указанного в технических условиях на весы конкретного типа, и должны при этом или сигнализировать о недопустимом уровне напряжения, блокируя измерения, или автоматически отключаться от источника.

Электронные весы, работающие на электроэнергии от сети переменного тока, должны сохранять свои метрологические характеристики при изменении параметров питания:

по напряжению – от минус 15 % до плюс 10 % номинального значения;

по частоте – от минус 2 % до плюс 2 % номинального значения.

46. В целях обеспечения сохранности почтовых, курьерских отправок и предупреждения несанкционированного доступа к их вложению используются приборы для разогрева сургуча (далее – электросургучница).

Электросургучница должна быть оборудована терморегулятором, обеспечивающим её отключение от сети при сильном нагреве сургуча. При эксплуатации электросургучницы, не оборудованной терморегулятором, на рабочем месте должна быть предусмотрена вытяжная вентиляция.

Температура нагрева корпуса электросургучницы не должна превышать +45 °С.

При подогреве сургуча и в периоды, когда почтовые, курьерские отправления не печатаются, электросургучница должна быть плотно закрыта крышкой.

47. Для упаковки почтовых курьерских отправок в полиэтиленовые оболочки используются термосварочные машины.

Термосварочные машины должны эксплуатироваться в закрытых отапливаемых и вентилируемых помещениях с температурой воздуха от +5 °С до +35 °С и относительной влажностью до 80 % при температуре +25 °С.

При работе ограждающие поверхности термосварочной машины не должны нагреваться выше +45 °С.

48. Для сбора простой письменной корреспонденции используются почтовые ящики.

Почтовые ящики должны быть надежно закреплены на стенах домов или отдельных стойках (опорах) в удобных для пользователей местах.

В целях обеспечения несанкционированного доступа к письменной корреспонденции, её сохранности и целостности механизм открывания и закрывания дна почтового ящика должен обеспечивать надежную фиксацию дна в закрытом состоянии, производиться взаимозаменяемыми очищающими рамками, предназначенными для ящиков одного типа.

Почтовые ящики должны быть устойчивы:

к воздействию дождя и повышенной влажности воздуха до 95 % при температуре + 25 °С;

к температуре окружающей среды от минус 20 °С до + 45 °С.  
Средний срок службы почтовых ящиков должен быть не менее 10 лет.

#### **ГЛАВА IV. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПОЧТОВЫХ, КУРЬЕРСКИХ ОТПРАВЛЕНИЙ**

49. Для перевозки почтовых отправок на магистральных маршрутах используются почтовые вагоны, отвечающие требованиям Общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации».

50. Почтовые вагоны должны быть исправны, конструкция почтового вагона должна обеспечивать безопасность в течение всего срока службы.

Почтовые вагоны должны периодически проходить техническое обслуживание, на основании которого они могут быть признаны годными к эксплуатации, и периодический ремонт.

Не допускается использование почтовых вагонов с истекшим сроком периодического ремонта.

51. Общая масса принимаемой в вагон почты не должна превышать грузоподъемности вагона.

52. В целях обеспечения сохранности почтовых, курьерских отправок и безопасности работников связи, сопровождающих почту, наружные двери кладовых почтовых вагонов должны быть оборудованы запорными устройствами, исключающими их открывание посторонними лицами. Боковые двери почтовых вагонов должны быть оборудованы устройствами для ограничения перемещения двери при полном её открывании.

Внутренние двери кладовых должны закрываться на ключ и иметь

приспособления для опломбирования.

На окнах почтового вагона должны быть установлены защитные решетки, соответствующие размерам окон.

53. Сортировочный зал почтового вагона должен быть оснащен металлическими шкафами для хранения документов и эксплуатационных материалов. Шкафы должны прочно крепиться к полу почтового вагона.

Шкафы должны иметь надежные запоры, приспособления для опечатывания или опломбирования.

54. В почтовых вагонах всех типов для нагрева сургуча должны применяться электросургучницы, которые закрепляются таким образом, чтобы исключалась возможность их смещения или опрокидывания при движении поезда.

55. Для перевозки почты должны использоваться автомобили фургонного типа (кузов-фургон или кузов вагонного типа).

Техническое состояние автомобилей, используемых для перевозки почты, должно соответствовать требованиям Общего технического регламента «О безопасности конструкций автотранспортных средств по условиям эксплуатации».

56. Кузов автомобиля типа кузов-фургон должен быть полностью закрытым, прочным, оборудован открывающимися наружу или раздвижными дверьми, расположенными сзади или с правой стороны (по ходу движения) кузова.

Двери кузова-фургона должны иметь запорные устройства, не допускающие самопроизвольного открывания их при движении автомобиля, иметь уплотнители из резиновых профилей и приспособления для их опломбирования. Двери кузова-фургона должны фиксироваться в открытом крайнем положении.

57. Кабина автомобиля и ключи зажигания для всех транспортных средств должны быть защищены от несанкционированного доступа.

58. В целях предотвращения несанкционированного проникновения посторонних лиц в кузов, а также нападения на автомобиль боковые (при их наличии) и задние двери должны быть оборудованы сигнализацией, которая должна срабатывать при открытии дверей кузова и подавать звуковой сигнал в кабину водителя.

59. На автомобили, применяемые для перевозки почты, должны быть нанесены специальные знаки отличия, обладающие опознавательными признаками, по которым определяется их ведомственная принадлежность.

60. Маршруты, расписание движения и планируемые остановки в пути должны быть оценены на предмет риска и, при необходимости, должны быть приняты дополнительные меры безопасности для снижения риска.

61. Особое внимание должно обращаться на сохранную перевозку, погрузку и выгрузку посылок с отметкой «Осторожно». На посылки с такой отметкой запрещается класть тяжелую почту. Для предохранения от тряски при передвижении под такие посылки необходимо подкладывать мягкие предметы (войлок, сено, солому и прочее).

62. В целях обеспечения сохранности почты при перевозке должны быть обеспечены её сопровождение и охрана специально выделенными работниками связи (далее – сопровождающий).

63. Сопровождение и охрана почты при её перевозке автомобильным транспортом на магистральных маршрутах при любой сумме перевозимых ценностей должны осуществляться одним сопровождающим и двумя водителями почтовой автомашины, оформленными по совместительству сопровождающими.

Сопровождение и охрана почты при её перевозке автомобильным транспортом на внутриобластных, внутрирайонных, внутригородских и подъездных маршрутах должны осуществляться одним сопровождающим, помимо водителя автомашины, если сумма перевозимых ценностей не превышает 500 минимальных заработных плат, и двумя сопровождающими, помимо водителя автомашины, при сумме перевозимых ценностей свыше 500 минимальных заработных плат.

При перевозке почты в автомашине с открытым кузовом сопровождение и охрана почты должны осуществляться не менее чем двумя сопровождающими.

При перевозке почты по внутрирайонным почтовым маршрутам сопровождение и охрана почты при сумме перевозимых ценностей до 500 минимальных заработных плат может осуществляться одним водителем, оформленным по совместительству сопровождающим. В этом случае водитель должен знать порядок приема и сдачи почты, порядок ее транспортировки и охраны.

64. Сопровождающие в пути не должны оставлять без присмотра автотранспорт с загруженной почтой. В случае предусмотренных остановок в пути, автотранспорт и все точки доступа к почте должны быть закрыты (опломбированы, заблокированы).

65. Для обмена почты с использованием автотранспорта в объектах почтовой связи могут быть оборудованы типовые окна обмена (далее – окна обмена), выбор типа которых должен производиться исходя из вида объекта почтовой связи и климатической зоны его размещения.

Окна обмена, транспортеры, устанавливаемые для перемещения почты между объектом почтовой связи и автотранспортом через окна обмена, должны соответствовать технической документации, утвержденной в установленном порядке.

Окна обмена должны быть цельнометаллическими. Двери окон обмена должны прочно запираются изнутри на надежные запоры, исключая возможность свободного проникновения. Обязка окна обмена должна крепиться к основе фундамента металлическими строительными скобами с внутренней стороны.

Для обеспечения взаимодействия при обмене почты работника связи с сопровождающим, окна обмена должны быть оборудованы устройством, с помощью которого сопровождающий должен извещать о прибытии автотранспорта.

## **ГЛАВА V. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОГО ПОЧТАМТА, ОБЪЕКТОВ ПОЧТОВОЙ СВЯЗИ**

### **§1. Общие требования по безопасности зданий и сооружений**

66. Безопасность зданий или сооружений операторов, провайдеров почтовой связи должна обеспечиваться посредством технического обслуживания, периодических осмотров и контрольных проверок и (или) мониторинга состояния основания строительных конструкций и систем инженерно-технического обеспечения, а также посредством текущих ремонтов здания или сооружения.

67. Основные положения пожарной безопасности в зданиях и сооружениях операторов, провайдеров почтовой связи устанавливаются в соответствии с Законом Республики Узбекистан "О пожарной безопасности", актами Президента Республики Узбекистан, постановлениями Кабинета Министров Республики Узбекистан, ведомственными положениями, регламентирующими вопросы обеспечения пожарной безопасности, и являются обязательными для исполнения всеми операторами, провайдерами почтовой связи и пользователями услуг почтовой связи.

68. В целях обеспечения безопасности зданий и сооружений для разграничения и регулирования доступа работников связи и посетителей на территорию Международного почтамта, объектов почтовой связи должны быть организованы системы контроля и управления доступом на предприятие, исключая возможность несанкционированного проникновения на объект (с объекта) почтовой связи людей и транспортных средств, ввоза-вывоза (вноса-выноса) почтовых, курьерских отправок, материальных ценностей в нарушение установленного порядка, а также предметов и веществ, запрещенных к ввозу-вывозу (вносу-выносу).

Система контроля и управления доступом на предприятие должна решать задачу идентификации работников связи, посетителей и управления одним или несколькими преграждающими устройствами (дверь, турникет, шлагбаум), средствами охранной сигнализации.

69. Здания и сооружения должны быть оборудованы установками автоматического пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией.

70. В зданиях и сооружениях при наличии электромагнитного поля и ионизирующего излучения должна быть обеспечена защита от их воздействия.

71. В зданиях и сооружениях, а также в отдельных помещениях, где установлены сервера с распределенными базами данных, в целях обеспечения их бесперебойной работы, на случай отключения света по причине стихийных бедствий, при авариях в линиях электропередач, в процессе технического обслуживания и прочего должна быть предусмотрена система резервного электроснабжения.

Переход на резервное электроснабжение должен происходить автоматически без нарушения установленных режимов работы.

## **§ 2. Требования по безопасности внешнего периметра Международного почтамта, объектов почтовой связи**

72. Операторы почтовой связи должны определить необходимость обеспечения безопасности внешнего периметра Международного почтамта, объектов почтовой связи, исходя из их места расположения, криминогенной обстановки в регионе, условий хранения почтовых, курьерских отправок, материальных и условных ценностей.

73. Здания Международного почтамта, объектов почтовой связи должны быть оборудованы таким образом, чтобы:

а) препятствовать несанкционированному входу на территорию и несанкционированному выходу с нее работников связи или других лиц;

б) обеспечить удобство наблюдения за входом и выходом служащих с территории объекта.

74. Территория Международного почтамта, объектов почтовой связи (почтамтов, узлов почтовой связи, почтовых обменных пунктов) национального оператора подлежит обязательному ограждению.

75. Ограждение должно быть высотой от 2 до 2,5 м, по возможности прямолинейным, без лишних изгибов и поворотов, ограничивающих наблюдение и затрудняющих применение технических средств охраны, без наружных выступов и

впадин, облегчающих его преодоление, и доходить до уровня земли. Ограждение по периметру участка должно проходить вдоль линии территориальной собственности впритык к соседним участкам.

76. Ограждение должно исключать случайный проход людей (животных), въезд транспорта или затруднять проникновение нарушителей на охраняемую территорию, минуя контрольно-пропускной пункт.

Проверки обеспечения целостности ограждения должны проводиться еженедельно.

77. К ограждению не должны примыкать какие-либо пристройки, кроме зданий, являющихся продолжением периметра. Окна первых этажей объектов почтовой связи, выходящих на неохраняемую территорию должны оборудоваться металлическими решетками, а при необходимости – и металлическими сетками.

78. На крышах одноэтажных зданий, примыкающих к ограждению, должно быть установлено дополнительное ограждение. Оно может представлять собой козырек, выполненный из 3–4 рядов колючей проволоки, или иное устройство.

79. Вдоль ограждения должны быть установлены светильники на кронштейнах на расстоянии от 30 до 40 м друг от друга.

80. Декоративные растения не должны высаживаться ближе 0,6 м от внешней стороны ограждения. Расстояние от ограждения до деревьев должно быть не менее трех метров.

### **§ 3. Требования по защитному освещению**

81. Защитное освещение, достаточное для поддержания приемлемого уровня безопасности объекта почтовой связи, должно устанавливаться на входах и въездах вдоль основной или дополнительной ограды, на входе в фойе, а также на всей территории, вход в которые закрыт для посторонних. Общедоступные стоянки для автомашин и входы должны быть в достаточной мере освещены, чтобы создать обстановку, противодействующую преступности. Защитное освещение должно контролироваться и управляться с поста охраны.

82. Защитное освещение должно обеспечивать:

- а) достаточное освещение прилегающих территорий;
- б) умеренное освещение в местах работы сотрудников охраны.



83. Защитное освещение должно равномерно освещать всю территорию, включая подходы к дверям, здания и сооружения и углубления в их фасадах. В дверных проемах и других углублениях в фасадах зданий и сооружений не должно быть тени.

84. Защитное освещение должно быть достаточным для быстрого нахождения противопожарных водосточников, наружных пожарных лестниц.

85. Все входы и подъезды к зданиям и сооружениям должны быть обеспечены достаточно хорошим освещением, чтобы можно было разглядеть каждое лицо и проверить у него пропускные документы, удостоверение личности, паспорт и др. Все въезды для автотранспорта должны быть освещены так, чтобы была видна вся машина, ее пассажиры и груз.

86. Осветительные приборы защитного освещения могут быть любого типа: подвесные, консольные, прожектора и другие типы.

При использовании черно-белого охранного телевидения, могут применяться инфракрасные прожекторы для подсветки территории, периметра.

87. При установке осветительных приборов защитного освещения должны применяться только негорючие материалы, а их корпуса должны быть изолированы от поддерживающих тросов.

Осветительные приборы защитного освещения должны быть размещены на расстоянии не менее 0,5 м от горючих конструкций и материалов, линзовые прожекторы – не менее 2 м. Светофильтры для осветительных приборов защитного освещения должны быть выполнены из негорючих материалов.

88. Светильники защитного освещения по периметру территории должны устанавливаться не выше ограждения. Магистральные и распределительные сети охранного освещения территории объекта почтовой связи должны прокладываться, как правило, под землей или по ограждению в трубах. При невозможности выполнить данные требования воздушные сети охранного освещения должны располагаться достаточно глубоко на территории объекта почтовой связи, чтобы исключить возможность повреждения их из-за ограждения.

Лампы защитного освещения должны быть защищены от механических повреждений.

89. В ночное время охранное освещение должно постоянно работать. Дополнительное охранное освещение должно включаться только при нарушении охраняемых участков в ночное время, а при плохой видимости и в дневное.

90. Электрическая проводка должна быть организована таким образом, чтобы выход из строя какой-либо одной из ламп не приводил к выходу из строя освещения на

значительном участке территории или важном с точки зрения безопасности участке ее периметра.

#### **§ 4. Требования по безопасности оборудования дверей**

91. Входные двери в здания и внутренние двери, доступ к которым открыт для посторонних, являются первыми дверями, в которые могут проникнуть взломщики.

92. Все наружные двери в зданиях должны быть достаточно прочными, чтобы предотвратить или отсрочить взлом.

Внешние двери зоны, не предназначенной для клиентов, должны быть изготовлены из стали или подходящего альтернативного материала толщиной не менее 3 mm.

При наличии остекленных проемов, с внутренней стороны на дверях должны быть установлены металлические решетки. В случае невозможности установления решеток входные двери в обязательном порядке должны оснащаться средствами охранной сигнализации.

93. Входные двери должны, по возможности, открываться наружу, быть оборудованы двумя врезными (накладными) замками и навесным замком.

При наличии двухстворчатых входных дверей, одна створка должна быть оборудована металлическими запорами (шпингалетами), устанавливаемыми в верхней и нижней части дверного полотна. Диаметр стержня запора должен быть не менее 10 mm, глубина отверстия под него – не менее 30 mm.

94. Металлические двери должны изготавливаться из цельнометаллического листа толщиной не менее 3 mm.

Деревянные двери должны изготавливаться из досок толщиной не менее 40 mm, которые с двух сторон оббиваются оцинкованной кровельной сталью с загибом краев листа на их внутреннюю часть, исключая стыковку листов металла с лицевой стороны. Металлические листы должны крепиться к доскам гвоздями длиной не менее 40 mm, с шагом по периметру и диагоналям до 60 mm.

95. Обрамление дверного проема (дверная коробка) должно выполняться из стального профиля (швеллера, уголка и. т.п.) и надежно крепиться к дверным коробкам.

Петли для дверей должны быть прочными и выполнены из стали. Крепление должно осуществляться с помощью шурупов.

96. При открывании дверей наружу на дверных петлях должны быть установлены торцевые крюки, препятствующие возможности проникновения в

помещение в случае срывания петель или их механического повреждения. Торцевые крюки при закрытии двери входят в установленные в дверной коробке анкерные пластины или аналогичные элементы. Если двери металлические, то торцевые крюки привариваются, если же двери деревянные, то они устанавливаются при помощи шурупов.

97. Все наружные двери должны быть обеспечены соответствующими механизмами блокировки.

98. Здания и сооружения должны иметь эвакуационные выходы, двери которых должны свободно открываться наружу. При пребывании людей в помещениях двери должны быть оборудованы внутренними легко открывающимися запорами или устройствами для самозакрывания дверей.

Устройства для самозакрывания дверей должны находиться в исправном состоянии. Не допускается устанавливать какие-либо приспособления, препятствующие нормальному закрыванию или открыванию дверей.

## **§ 5. Требования по безопасности оборудования окон**

99. В помещениях, где хранятся денежные средства, условные или материальные ценности, почтовые, курьерские отправления, производится обработка и сортировка почтовых, курьерских отправок окна, фрамуги и форточки должны быть остеклены, иметь надежные исправные запоры и решетки.

В случае невозможности установления решеток на окнах, окна должны оснащаться средствами охранной сигнализации.

100. При оборудовании оконных конструкций металлическими решетками, они должны быть установлены с внутренней стороны помещения или между рамами.

101. Если все оконные проемы помещения оборудуются решетками, одна из них делается открывающейся (распашной, раздвижной). Решетка должна запирается с внутренней стороны помещения на замок или на иное устройство, обеспечивающее надежное запирание решетки и эвакуацию людей из помещения в экстремальных ситуациях.

102. При установке решеток с внутренней стороны, рамы и форточки должны открываться наружу.

При установке решеток между рамами форточка внешней рамы должна открываться наружу, а форточка внутренней рамы – вовнутрь помещения.

При установке на оконные проемы стационарных необрамленных металлических решеток, концы прутьев должны быть заделаны в стену на глубину не менее 80 mm и залиты цементным раствором или приварены к металлическим конструкциям.

103. При установке обрамленных металлических решеток (обрамление стальным уголком размером не менее 35x35x4 mm) уголок должен привариваться по периметру к прочно заделанным в стену на глубину не менее 80 mm стальным анкерам диаметром не менее 12 mm и длиной не менее 120 mm или к закладным деталям. Расстояние между анкерами или закладными деталями должно быть не более 500 mm. Минимальное количество анкеров (закладных деталей) должно быть не менее двух на каждую сторону. Закладные детали должны изготавливаться из стальной полосы размером 100x50x6 mm и пристреливаться к стене четырьмя дюбелями. Аналогичным способом должны крепиться в оконных проемах и открывающиеся решетки.

104. Все наружные окна должны быть обеспечены соответствующими механизмами блокировки.

105. Все неиспользуемые окна должны быть прочно заперты. Запоры, пластиковые полосы и иные материалы, предназначенные для того, чтобы удерживать стекло на месте, должны размещаться с внутренней стороны окна. Окна не должны быть скрыты кустами. В случаях наличия в подвальных помещениях окон они должны быть защищены путем установки стальных прутьев на окнах или на оконных шахтах.

## **§ 6. Требования по обеспечению безопасности со стороны крыши**

106. В целях обеспечения безопасности со стороны крыши двери чердачных люков должны быть полнотелыми, обиты железом, запираются изнутри навесными замками. Эти замки должны иметь короткое ушко, чтобы было невозможно поднять дверь и просунуть под неё предметы.

107. Доступ на крышу может осуществляться по лестницам изнутри или снаружи здания. Вход на внутренние лестницы в большинстве зданий должен осуществляться через дверь на погрузочно-разгрузочной площадке. Дверь должна отвечать требованиям, установленным в пунктах 92-95 настоящего Регламента.

108. На крышах зданий и сооружений должны быть размещены наружные пожарные лестницы и ограждения, которые должны содержаться в исправном состоянии и не менее двух раз в год испытываться на прочность.

## **§ 7. Требования по обеспечению безопасности вентиляционных коробов и других технологических каналов**

109. Вентиляционные шахты, короба, дымоходы и другие технологические каналы и отверстия диаметром более 200 mm, имеющие выход на крышу или в смежные помещения и своим сечением входящие в помещения, где размещаются материальные ценности, должны быть оборудованы на входе в эти помещения металлическими решетками.

110. Все надземные коммуникации (телефон, электричество) должны быть проведены к зданию на максимально возможной высоте, в противном случае, они должны быть заключены в защитную трубу от внешнего источника до входа в здание. В здании для коммуникаций (электричество, телефон, газ) должна быть отдельная комната, закрывающаяся на замок. Эта комната не должна иметь внешнего входа.

## **§ 8. Требования по обеспечению безопасности помещений с постоянным или временным хранением материальных, условных ценностей и почтовых, курьерских отправок**

111. Для обеспечения надежной сохранности наличных денежных средств, материальных и условных ценностей помещения для их хранения должны отвечать следующим требованиям:

- а) быть изолированы от других служебных и подсобных помещений;
- б) иметь отдельное помещение, в котором устанавливаются стол и весы;

в) размещаться на первом этаже многоэтажного здания. По согласованию с органами внутренних дел допускается расположение помещений с постоянным или временным хранением материальных, условностей ценностей на промежуточных этажах многоэтажного здания;

г) иметь капитальные стены, прочные перекрытия пола и потолка, надежные внутренние стены и перегородки;

д) закрываться на две двери: наружную, металлическую толщиной не менее 3 мм, открывающуюся наружу, запирающуюся на два внутренних замка, имеющую изнутри металлическую цепочку, смотровой глазок, и внутреннюю, открывающуюся вовнутрь, изготовленную в виде стальной решетки и закрывающуюся на навесной замок или встроенный замок в сторону внутреннего расположения помещения, а также металлический засов;

е) укрепляться металлическими решетками на оконных проёмах между рамами либо с внутренней стороны помещения, в теплопроводах, дымоходах, вентиляционных каналах, тонкостенных перегородках и других местах, доступных для проникновения в нее с внешней стороны;

ж) иметь в обязательном порядке несгораемый сейф для хранения денежных средств и условных ценностей.

112. Внутренние стены и перегородки должны быть эквивалентны по прочности спаренным гипсобетонным панелям толщиной 50 mm, каждая с проложенной между ними стальной решеткой, либо кирпичной стенкой толщиной не менее 120 mm, армированной металлической сеткой.

В зданиях старой постройки допускаются капитальные перегородки без пустот из досок, усиленные с внутренней стороны стальными решетками.

113. Все решетки должны изготавливаться из стального прутка диаметром не менее 16 mm, образуя ячейки размером не более 150x150 mm, и прикрепляться к стене путем сварки к забитым металлическим штырям.

Штыри должны изготавливаться из стали, диаметром не менее 16 mm и забиваются в строительные конструкции на глубину не менее 150 mm.

Рамы решеток должны изготавливаться из стального уголка размером 30x40 mm и толщину не менее 5 mm. Им по периметру оборудуются дверные коробки и все другие отверстия в стенах, полу и на потолке, предназначенные для прохождения инженерных сетей. Последние должны иметь диаметр не более 200 mm.

114. В конце рабочего дня в помещениях с постоянным или временным хранением материальных, условных ценностей должно быть обесточено освещение, розетки и другие выводы электропитания с тем, чтобы исключить возможность использования преступниками для взлома металлических хранилищ электродрели, углошлифовальные машинки и т.п. средства. Включение электропитания в таких помещениях с началом рабочего дня производится только с изолированных от них помещений (пульта ведомственной охраны, поста сторожевой охраны, кабинета руководителя объекта почтовой связи).

115. В помещениях для хранения условных ценностей и почтовых, курьерских отправок должны устанавливаться сейфы, железный шкаф для хранения мелких пакетов, посылок, посылок с объявленной ценностью свыше пяти минимальных заработных плат, писем и бандеролей с объявленной ценностью, стеллажи для хранения обыкновенных посылок.

116. Рабочие места работников помещений с постоянным или временным хранением материальных, условных ценностей, производящих расчеты с работниками связи, должны быть оборудованы тревожной сигнализацией с выводом на рабочие места сотрудников охраны объектов почтовой связи или в дежурные части территориальных органов внутренних дел для принятия своевременных мер в случае разбойного нападения.

117. Входные двери должны быть оборудованы тревожной шумовой сигнализацией.

#### **§ 9. Требования по обеспечению безопасности операционных залов**

118. Для изоляции работников связи от операционного зала, должен быть установлен барьер высотой не менее 1,5 м с окошком для осуществления операций с клиентами. Барьер должен иметь дверцы, закрывающиеся на задвижки и навесные замки.

119. Для хранения денежных средств, условных ценностей, именных вещей рабочие места должны быть оснащены сейфами, металлическими шкапами и др.

120. В барьере рабочего места по приёму и выдаче регистрируемых почтовых, курьерских отправок должны быть вмонтированы весы. При наличии достаточных производственных площадей может быть оборудовано люковое окно для подачи посылок от мест хранения к рабочему месту.

121. Рабочее место по приёму и оплате почтовых переводов денежных средств и пенсий по возможности должно исключать свободный доступ других работников связи.

122. В операционных залах объектов почтовой связи, имеющих несколько операционных окон для работы с пользователями, для устранения проблемы, связанной с возможными кражами или другими нарушениями с использованием этих окон, должна быть установлена кнопка, включающая звуковую сигнализацию на посту охраны.

#### **§ 10. Требования по обеспечению безопасности помещений доставочных служб**

123. Помещение доставочной службы должно быть по возможности изолировано от других помещений.

124. Для сортировки периодической печати, письменной корреспонденции по доставочным участкам и хранения производственной документации должны устанавливаться стенные шкафы, столы.

#### **§ 11. Требования по обеспечению безопасности участков обработки и сортировки почтовых, курьерских отправок**

125. Помещения участка обработки и сортировки почтовых, курьерских отправок должны быть изолированы от других помещений, исключая свободный доступ работников связи, не связанных с обработкой и сортировкой.

126. Дверь должна открываться наружу, и запирается на внутренний замок, изнутри на металлическую цепочку (засов). В двери должен быть установлен смотровой глазок.

### **ГЛАВА VI. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ**

127. Государственный контроль за обеспечением выполнения и соблюдения требований настоящего Регламента осуществляется в порядке, установленном законодательством.

### **ГЛАВА VII. ПЕРЕХОДНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

128. С момента введения в действие настоящего Регламента Государственные стандарты Республики Узбекистан, приведенные в приложении 1, утрачивают обязательный характер и приобретают добровольность применения в части, не противоречащей положениям настоящего Регламента.

129. Настоящий Регламент вводится в действие по истечении шести месяцев со дня первого официального опубликования.



Приложение 1  
к Специальному техническому  
регламенту «Требования по  
обеспечению безопасности  
в почтовой связи»

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**Государственных стандартов Республики Узбекистан,**  
**утрачивающих обязательный характер**

Обозначение	Наименование
O'z DSt 1020:2002	Конверты почтовые. Технические условия
Oz DSt 1100:2005	Шпагат почтовый. Технические условия
O'z DSt 1099:2006	Мешки почтовые. Технические условия
O'z DSt 1143:2008	Карточки почтовые. Технические условия